

## ORIENTACIÓN EDITORIAL

La Revista Temas de Arquitectura es una publicación editada por el centro de documentación de la facultad de Arquitectura (CEDOC), con el fin de difundir los resultados de las actividades académica e investigativas de estudiantes y docentes en las áreas aprobadas: Memoria Histórica, Formación del Arquitecto y Didáctica de la arquitectura, Hábitat y Desarrollo Urbano Regional.

Temas de Arquitectura recibe de forma continua artículos para publicación, razón por la cual no tiene fechas límites de convocatoria. Todos los artículos recibidos pasan por los procesos estipulados para publicación en el reglamento de la revista, a saber: revisión y aprobación por el Comité Editorial, revisión de pares evaluadores externos y corrección de estilo. La Revista Temas de Arquitectura en su versión número 7 será una publicación digital.

## SUSCRIPCIONES, ADQUISICIONES Y COMENTARIOS

UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS SECCIONAL TUNJA  
Sede Campus Universitario. Av. Universitaria Calle 48 #1-235 Este. FACULTAD DE ARQUITECTURA  
CENTRO DE DOCUMENTACIÓN Tel. 7440404 Ext. 5332

cntdocumentacionarq@ustatunja.edu.co  
www.ustatunja.edu.co/arquitectura.

Proyectos publicados 2016, Año de publicación:

Octubre de 2017. Derechos Reservados Universidad Santo Tomás. Los conceptos expresados en los artículos son de exclusiva responsabilidad de sus autores y no comprometen a la institución, ni a la publicación.

## DIRECTIVOS

fr. Jorge Ferdinando RODRÍGUEZ RUIZ, OP.  
Rector

fr. Javier Antonio CASTELLANOS, OP.  
Vicerrector Académico

fr. José Antonio BALAGUERA CEPEDA, OP.  
Vicerrector Administrativo-Financiero

fr. Samuel Elías FORERO BUITRAGO, OP.  
Decano División Ingenierías y Arquitectura

## COMITÉ EDITORIAL

### DECANOS ACADÉMICOS

Ingeniero Carlos Andrés CARO CAMARGO  
Decano Facultad de Ingeniería Civil.

Ingeniera Luz Elena GUTIÉRREZ LÓPEZ  
Decana Facultad de Ingeniería de Sistemas

Ingeniero Camilo Ernesto PARDO BEAINY  
Decano de la Facultad de Ingeniería Electrónica.

Ingeniero Pedro Mauricio ACOSTA CASTELLANOS  
Decano Facultad Ingeniería Ambiental.

Ingeniero Alonso HERNÁNDEZ MOLANO.  
Decano Facultad de Ingeniería Mecánica.

Arquitecto Germán Danilo BERNAL SÁNCHEZ  
Decano Facultad de Arquitectura.

## COORDINADORES DE CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y EDITORES

Ingeniero Edgar Andrés GUTIÉRREZ CÁCERES  
Director del CIAM.

Ingeniero William Ricardo MOZO  
Editor Revista L'Esprit Ingénieux.

Ingeniero José Ricardo CASALLAS GUTIÉRREZ  
Revista Ingenio Magno.

Ingeniero Edwin RUA RAMÍREZ  
Revista Ingenio Magno

Ingeniera Yolanda TORRES PÉREZ  
Coordinadora Investigación Facultad Ingeniería Mecánica.

Ingeniero Camilo LESMES FABIÁN  
Coordinador Investigaciones Facultad de Ingeniería Civil.

Bióloga Luz Ángela CUELLAR  
Coordinadora Investigaciones Facultad de Ingeniería Ambiental.

Arquitecto Fredy Alexander CABANA FONSECA  
Coordinador Centro de Documentación  
Revista Temas de Arquitectura.

Arquitecta Angélica Viviana SANABRIA SALCEDO  
Coordinadora Centro de Investigaciones Facultad de Arquitectura.

Ingeniera Laura Alejandra MARTÍNEZ TEJADA  
Coordinadora Investigación Facultad de Ingeniería electrónica.

## EDITORES REVISTA TEMAS DE ARQUITECTURA:

Arquitecto Fredy Alexander CABANA FONSECA  
Docente Facultad de Arquitectura.

Arquitecto Andrés Camilo GÓMEZ AGUILAR  
Docente Facultad de Arquitectura.

## DISEÑO GRÁFICO Y DIAGRAMACIÓN:

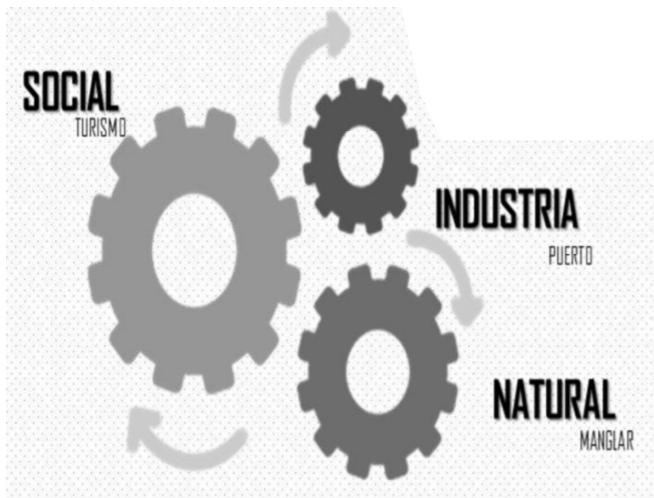
Arquitecto Andrés Camilo GÓMEZ AGUILAR,  
Docente Facultad de Arquitectura.

## COLABORACIÓN ESTUDIANTES (EQUIPO CEDOC)

Andrés Rojas Waked, Brayan Joel Suarez, Camila Trujillo Bonilla, Camilo Miguel Fino, Carolina Rodríguez, Ximena Hernández Borda, Diana Ginary Vargas, Diego Aranguren, Dolly Constanza Torres, Duvan Esteban Ochoa, Eliana Moreno Bernal, Jean Pierre Contreras, Jhon Jaime Sosa, Juan Pablo Gamboa, Juan Sebastián Puerto, Juan Sebastián Zarama, Julián Santiago Pérez, Karen Andrea Gonzales, Karen Andrea Lomonaco, Karen Paola Simbaqueva, Laura Cristina Pachón, Laura Daniela Sanabria, Leidy Daniela Bautista, Leidy Johana Torres, Lina Daniela Martínez, Lina Vanessa Rodríguez, Mario Enrique Leandro, Mónica Andrea Reina, Nancy Liliana Niño Rojas, Omar David Cuervo, Santiago Pérez Sandoval, Valeria Puentes Fábregas y Yesid López Mumpaque.

VISIÓN PROSPECTIVA SOCIO – TURÍSTICA /  
CONCURSO CONVIVE  
ESTUDIANTE: PABLO GODOY

## TURBO – ANTIOQUIA



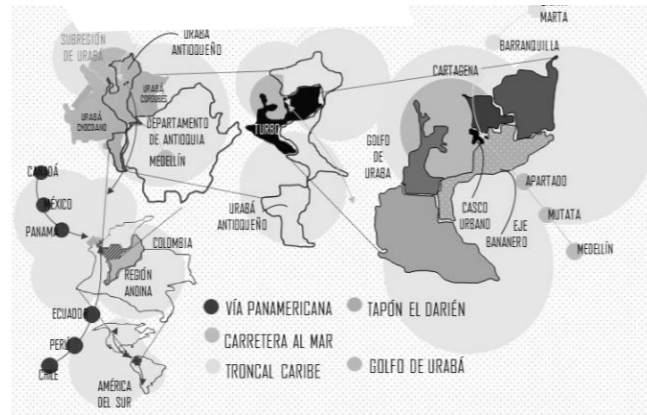
### PREGUNTA PROBLEMA

¿Cómo incentivar a través de un proyecto arquitectónico las diferentes dinámicas sociales propias del municipio de Turbo Antioquia, integrándolo a la región y al medio ambiente ?

### OBJETIVO GENERAL

Plantear un plan ecoturístico que potencialice la economía, siendo esta , la promotora de las nuevas políticas sociales que respondan al municipio y a la región.

## LOCALIZACIÓN



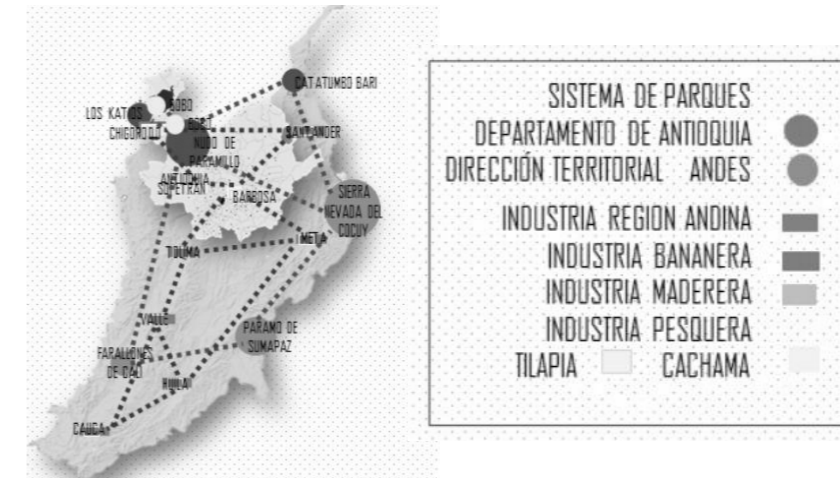
## SUB REGION : URBANA



El departamento de Antioquia para 2030 es de importancia en el intercambio de productos nacionales e internacionales, pues aumentará en su número de puertos y ampliaciones viales al notar dentro de su desarrollo una importante influencia del puerto de Urabá y el enfoque ecoturístico de la subregión.

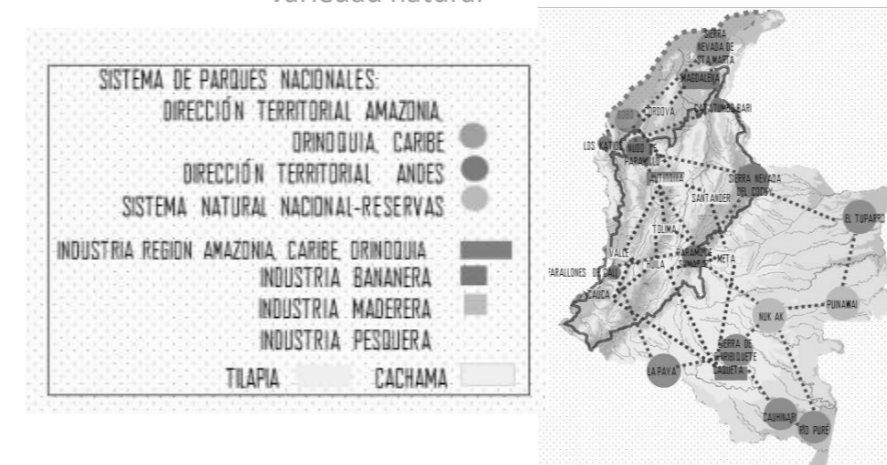


## REGIÓN ANDINA Y DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

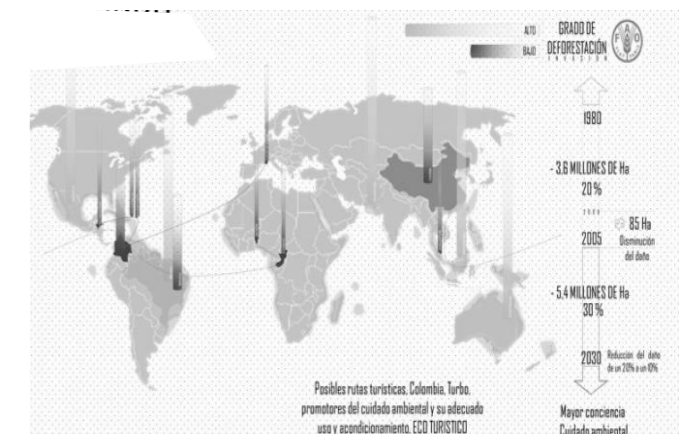


## NACIÓN

Colombia encabeza en los países latinos una estrategia que impulsa a nivel nacional actividades ambientales relacionadas con la economía sin irrespetarse entre sí , ampliando las escalas turísticas y comerciales en todos los sectores pues debe ofrecer al mundo su variedad natural



## MUNDO



El daño ambiental al nivel del mundo existe, y requiere de prontas soluciones, es por eso que se presenta a Colombia Turbo: PROMOTORES EN LA CIUDAD DEL MANGLAR, con una relación turística a nivel internacional dada la existencia de similares ecosistemas en otras naciones .



## DESARROLLO URBANO

Crecimiento urbano previsto, dada a la formación de una vía que conecta con la carretera al mar.



## MORFOLOGÍA URBANA

Turbo crece respetando las morfologías ya plateadas para el oriente : El Barrio el Tanino propone una nueva morfología entre la unión de lo natural con lo artificial.



## RECUPERACIÓN MANGLAR



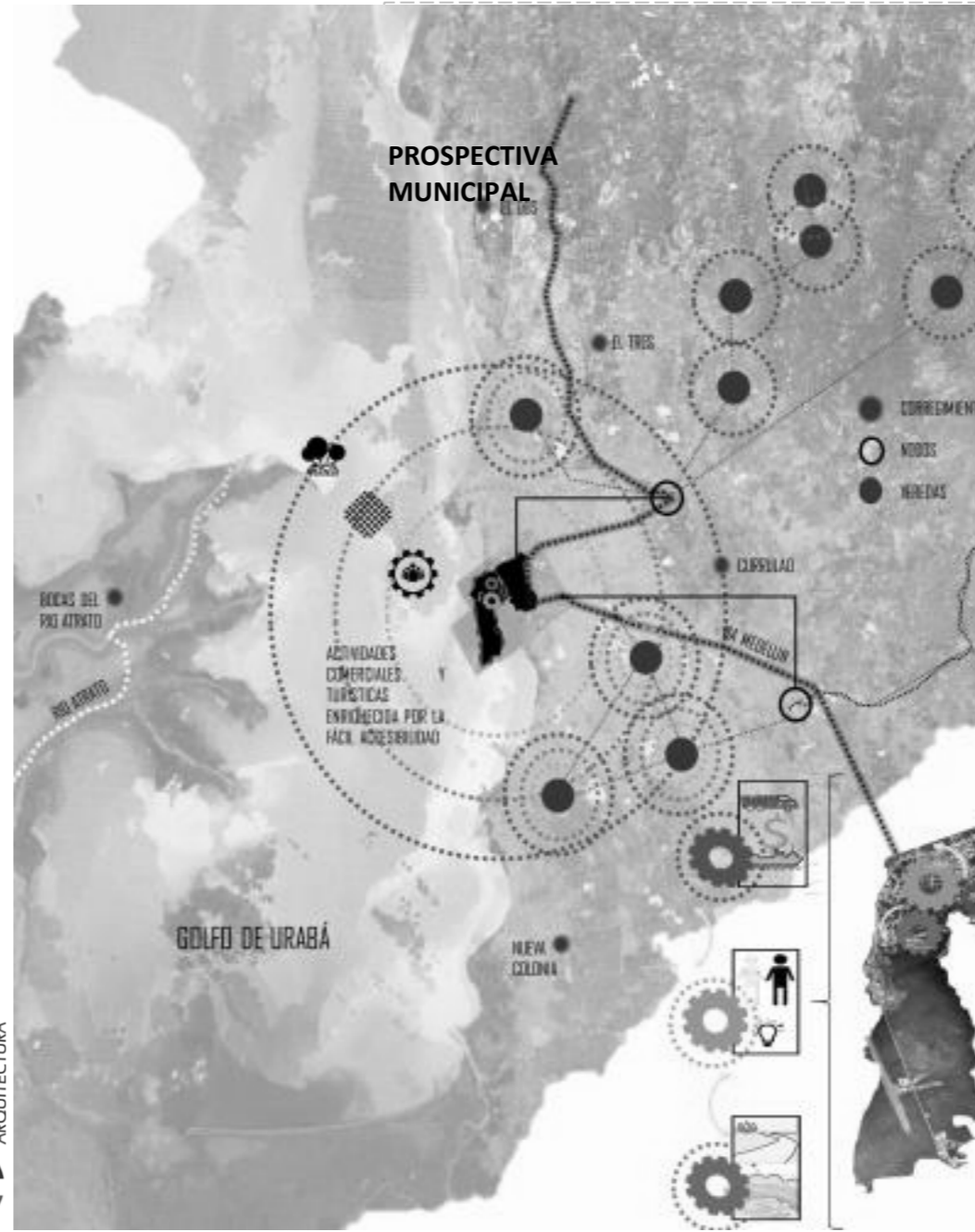
## PROSPECTIVA SOCIAL



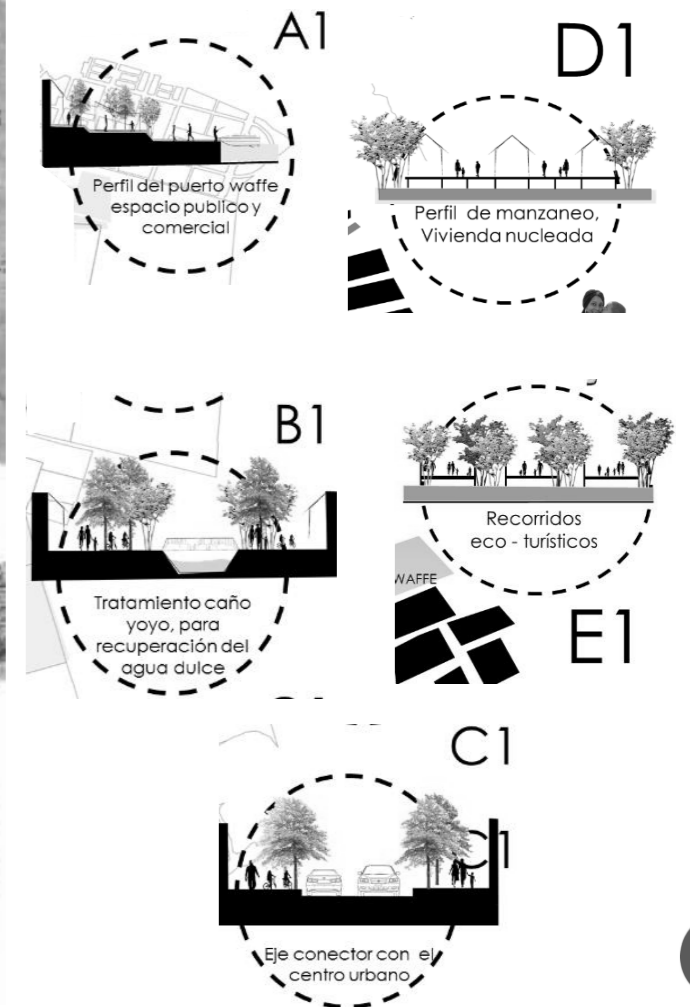
TODO LO ANTERIOR HARÁ DE TURBO Y SU POBLACIÓN BASADOS EN LA EDUCACIÓN Y EL TURISMO UN MUNICIPIO PROSPERO CAPAZ DE OFRECER A SUS HABITANTES Y AJENOS CALIDAD DE VIDA



LA POBLACIÓN AUMENTA EN UN ENTORNO DE PAZ SIN MAYOR AFECTACIÓN POR DESPLAZADOS, UNA VEZ FIRMADO EL ACUERDO DE PAZ.



Turbo poseedor de importante área de manglar, ecosistemas de gran fragilidad se ubica a nivel mundial como ejemplo de desarrollo de sustentabilidad logrando satisfacer a la población vulnerable y a un gran número de individuos beneficiados, su plan parcial titulado Vive Mangle Guía en el proceso de integración y respeto con el medio ambiente



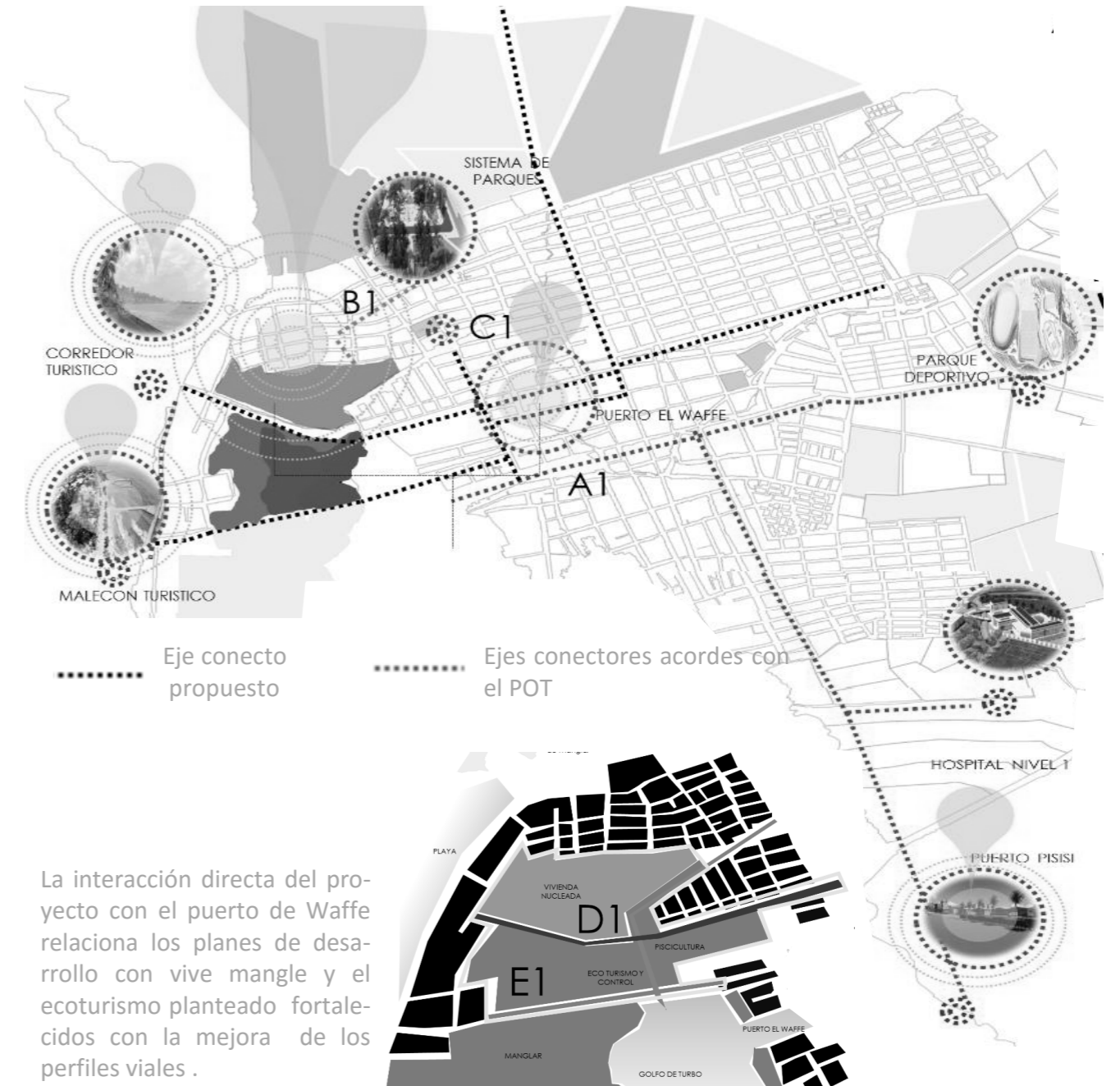


El espacio: prioridad para promover, seguridad (bioseguridad) confort (amplitud) y aprendizaje

## PROGRAMA Y VIVIENDA DE MANGLAR



La actividad turística se emplea como fuente de ingresos económicos y protección y control de invasión del manglar



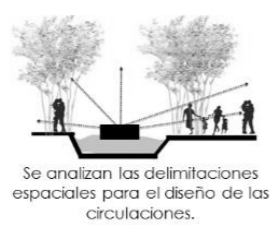
## URBANIZACIÓN TATINO

Vivienda funcional y amigable con su entorno, capaz de adaptarse y evolucionar de acuerdo a una realidad social.

### ANÁLISIS CONCEPCIÓN DE URBANIZACIÓN



### CONCEPCIÓN ESPACIAL

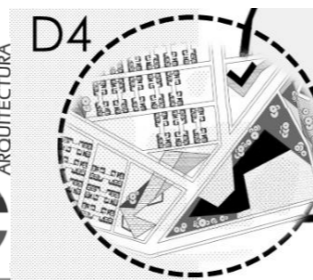
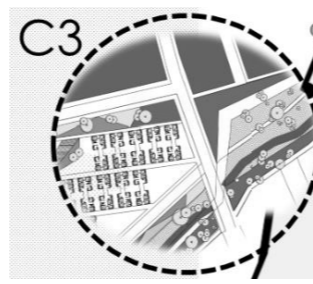
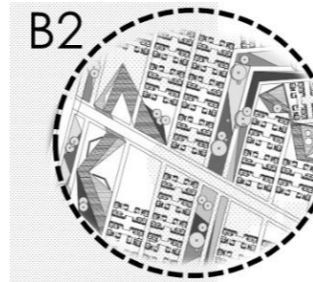
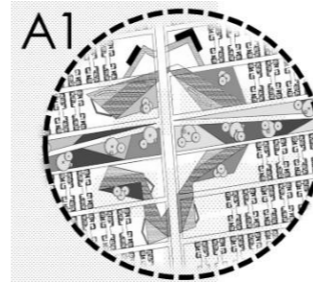
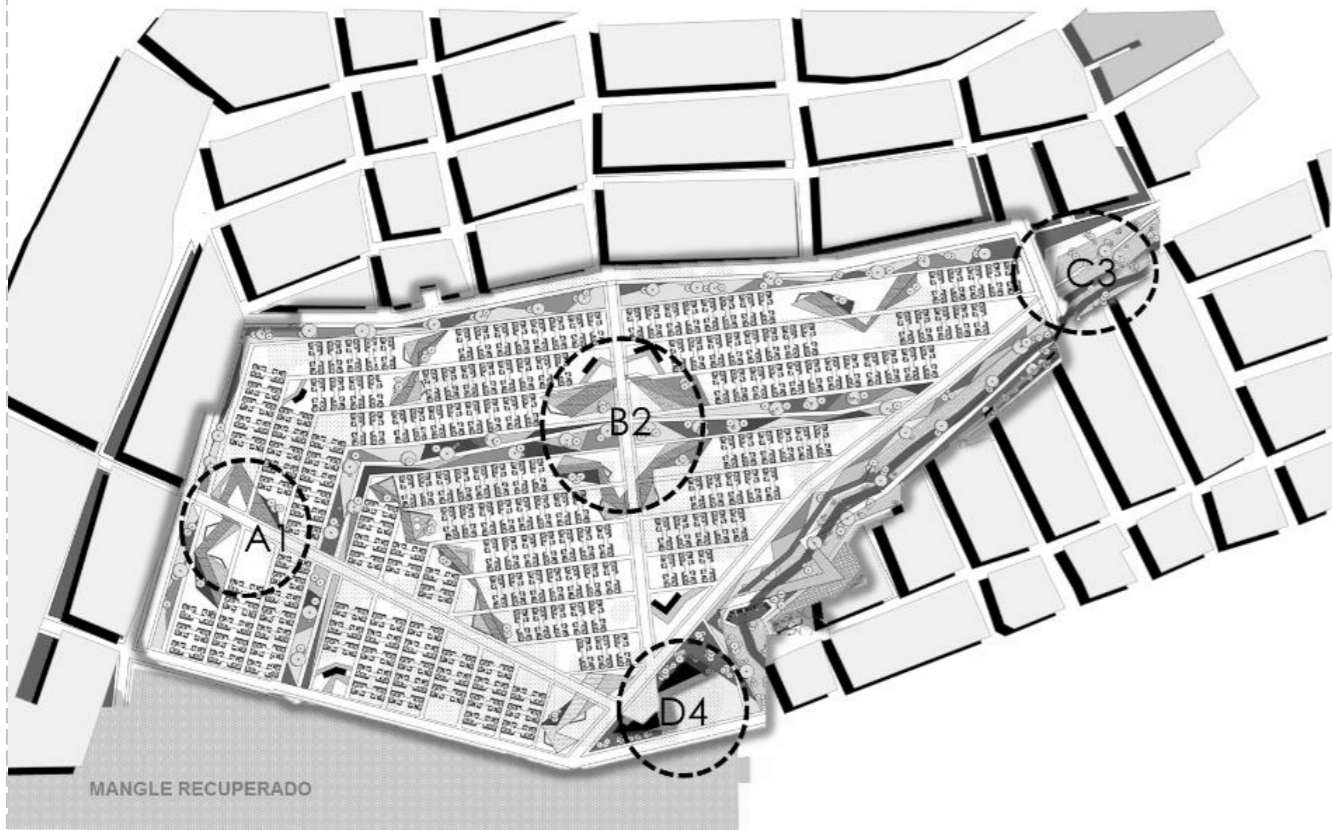


SIMBOLIZA EL NUDO DE LAS PAZ Y RECONCILIACIÓN

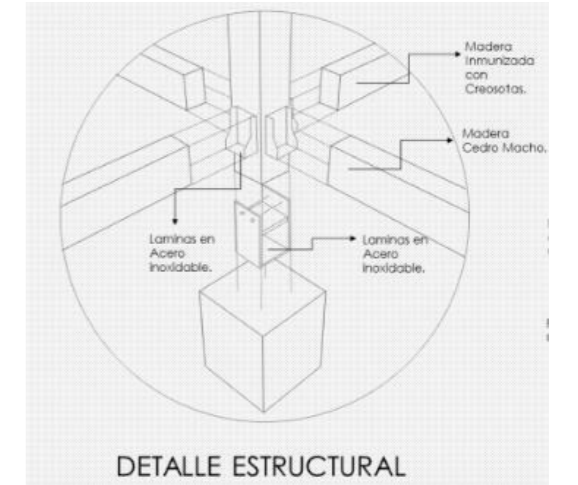
MPATAPO



CONCEPCIÓN SIMBÓLICA

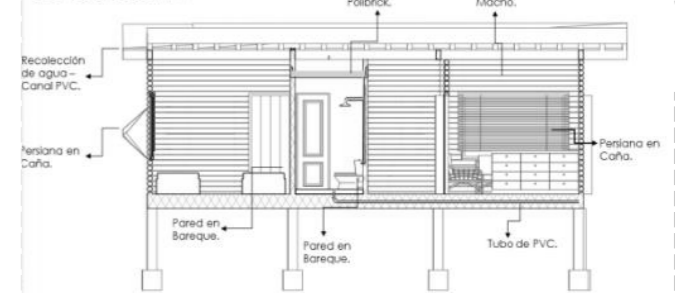


Al hacer un análisis de la conformación poblacional de los núcleos familiares del municipio de Turbo y en particular de la población se encuentran diferentes tipologías que varían desde el núcleo básico hasta familias de 6 a 8 personas.



DETALLE ESTRUCTURAL

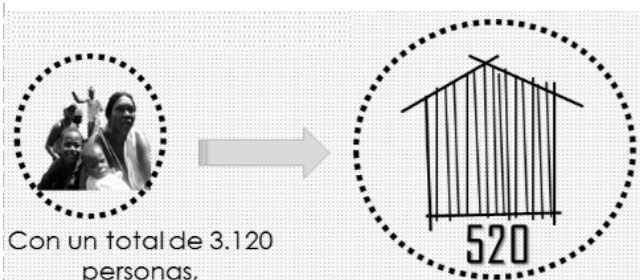
### SISTEMA DE APROVECHAMIENTO DE AGUAS LLUVIA



- ➔ Integración de relación espacial.
- ➔ Problema social.
- ➔ Problema del entorno.

Las viviendas subnormales, crecerán en número limitado, por el sector destinado a las mismas además de poseer mayores oportunidades laborales y de formación fortalecidos por el manglar turístico y equipamiento vocacional y los ejes comerciales propuestos.

## ALCANCE



6 HAB. POR VIVIENDA



Área total = 330.520m<sup>2</sup>  
Área vivienda mas  
alineamiento = 70 m<sup>2</sup>  
Total viviendas: 520 un  
Ocupación 36.400m<sup>2</sup>  
libre invasión 60.900 m<sup>2</sup>

## TEORÍA

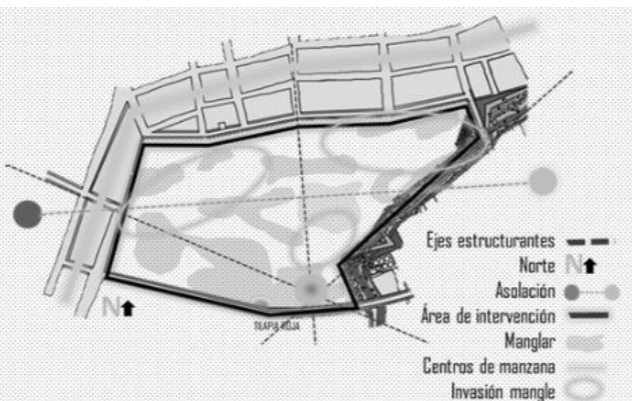


## ESTRUCTURALISMO URBANO

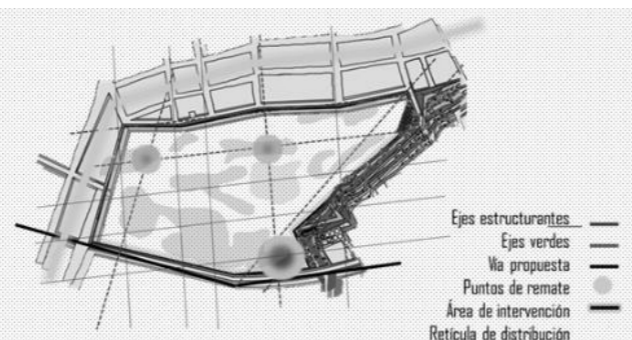
En la formulación de las circulaciones diseñadas a partir de la presentación del Mangle, logrando señalar la vinculación entre ecosistemas y dinámica humana planteada en el proyecto vive Mangle.

## DETERMINANTES DE DISEÑO URBANO

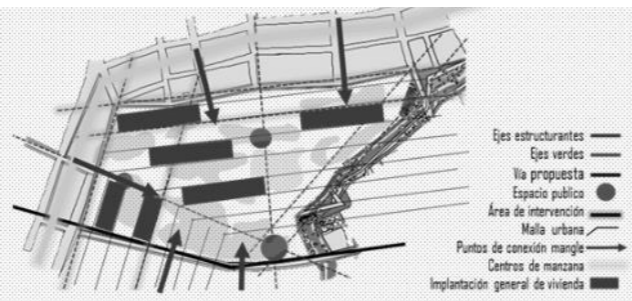
### CONDICIONANTES GENERALES



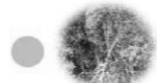
### PRINCIPIOS ESTRUCTURANTES



### DETERMINANTES DE DISEÑO



MANGLE ROJO



MANGLE BOBO



CHAGUALO



BALSO



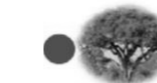
ROBLE



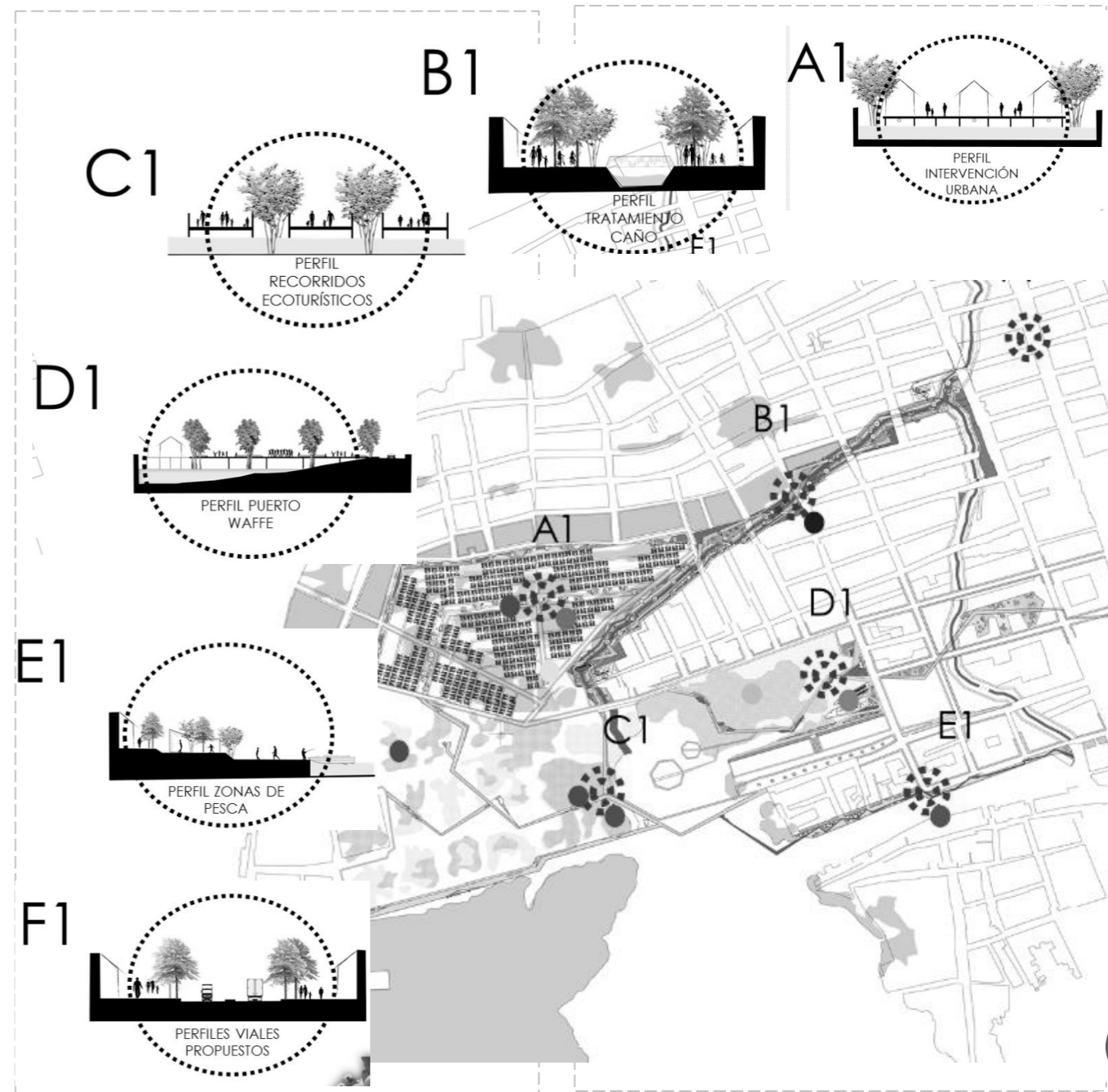
CEIBA

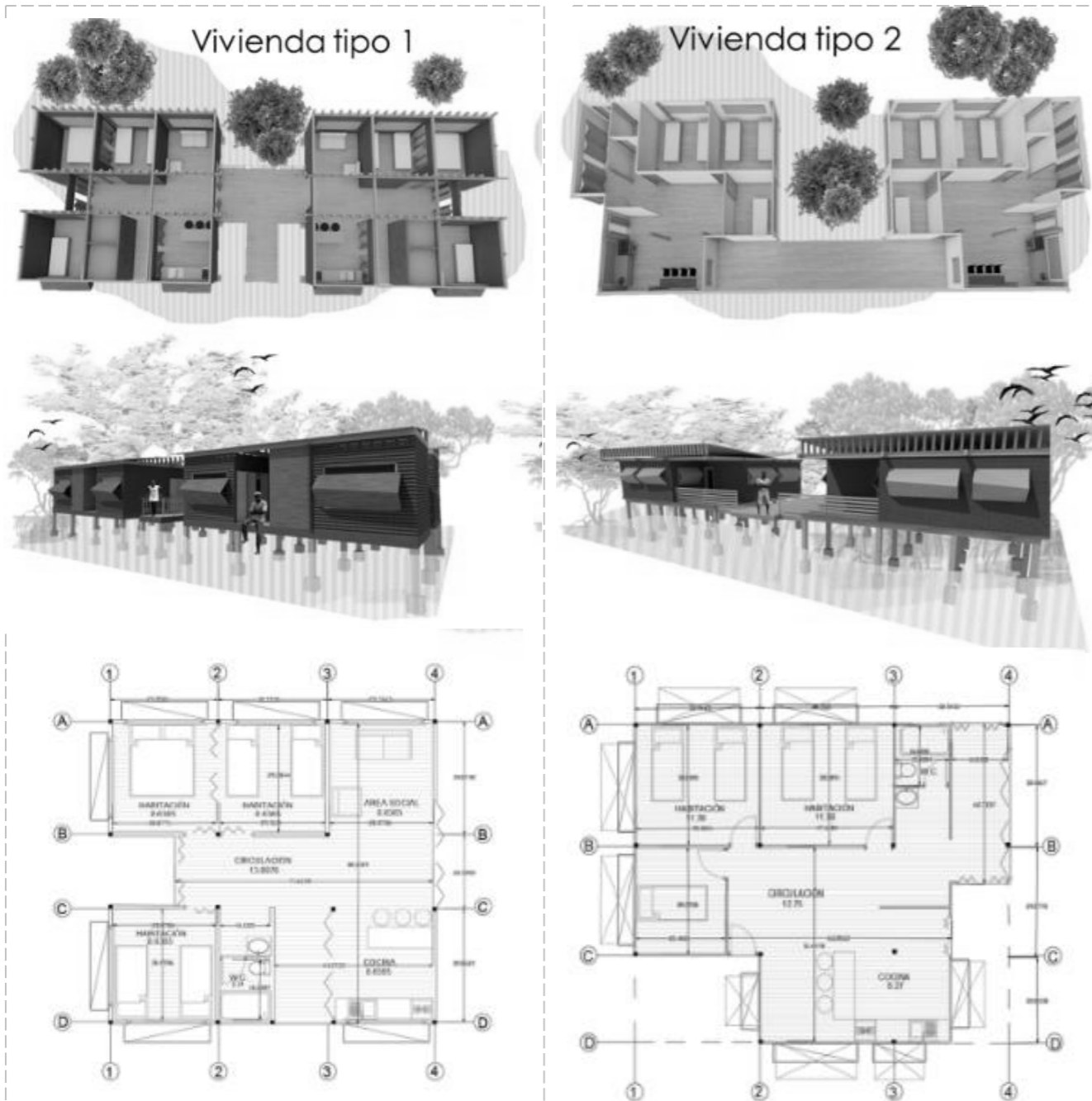


NOGAL CAFETERO



ACACIA





## EQUIPAMIENTO VOCACIONAL

De respuesta a las problemáticas sociales y ambientales de la región con una solución educativa que garantice la conectividad de la demanda y oferta de profesionales técnicos que estén contextualizados en el sector.

En la implantación de este diseño se hace un análisis de las determinantes naturales del sector ya que se busca que dicho volumen responda al entorno

## CENTRO DE INVESTIGACIÓN TÉCNICO Y EMPRESARIAL

